

Имели место случаи, когда налогообложению подвергалась и церковь. Так, в 780 г. Карлом Великим был установлен особый сбор в помощь бедным: каждый епископ и аббат соразмерно своим доходам должен был выплачивать налог (максимально до 5 солидов) и сверх того — бесплатно кормить из своих средств от одного до четырех нищих.

Кроме выплаты прямых налогов (что являлось пока еще непривычным новшеством), население было обязано преподносить королю «подарки» (*donum*), — эта традиция, напротив, восходила к обычаям глубокой старины. Средства на эти подарки собирались со всего населения, а сами подарки вручались королю представителями знати и должностными лицами. Подарки могли быть регулярными, ежегодными (они обычно вручались во время военных смотров — «мартовских полей») или экстренными, разовыми, приуроченными к каким-либо торжествам в королевской семье. «Подарки» от частных лиц чаще всего принимали вид взятки; без них нельзя было рассчитывать на получение какой-либо должности. После Карла Великого покупка государственных и церковных должностей была фактически легализована.

Когда лично король или его служащие совершали поездки по стране, население было обязано оказывать им «гостеприимство», предоставляя им постой и кормление. Отказ в «гостеприимстве» наказывался высоким штрафом. Отправляясь в поездку, должностное лицо получало в королевской канцелярии специальные документы — «листы на кормление» (*tractoria*), в которых указывалось, какие именно продукты и в каком количестве должны быть предоставлены королевскому посланцу.

На население страны также возлагалось безвозмездное выполнение гужевой (транспортной) и трудовой (в частности, строительной) повинностей (*servitium*). При Каролингах всеобщей повинностью стала церковная десятина, которую вносили все лица, принявшие христианскую веру. Десятина поступала со всех земель, в том числе и с королевских поместий.

Помимо прямых налогов, продолжала сохраняться позднеримская система косвенных налогов. Существовали многочисленные пошлыны, взимаемые с продаваемых и перевозимых товаров. При Каролингах все пошлыны стали делиться на три группы: рыночные, дорожные и береговые (за провоз по водным путям). Обычный размер этих пошлын исчислялся в одну